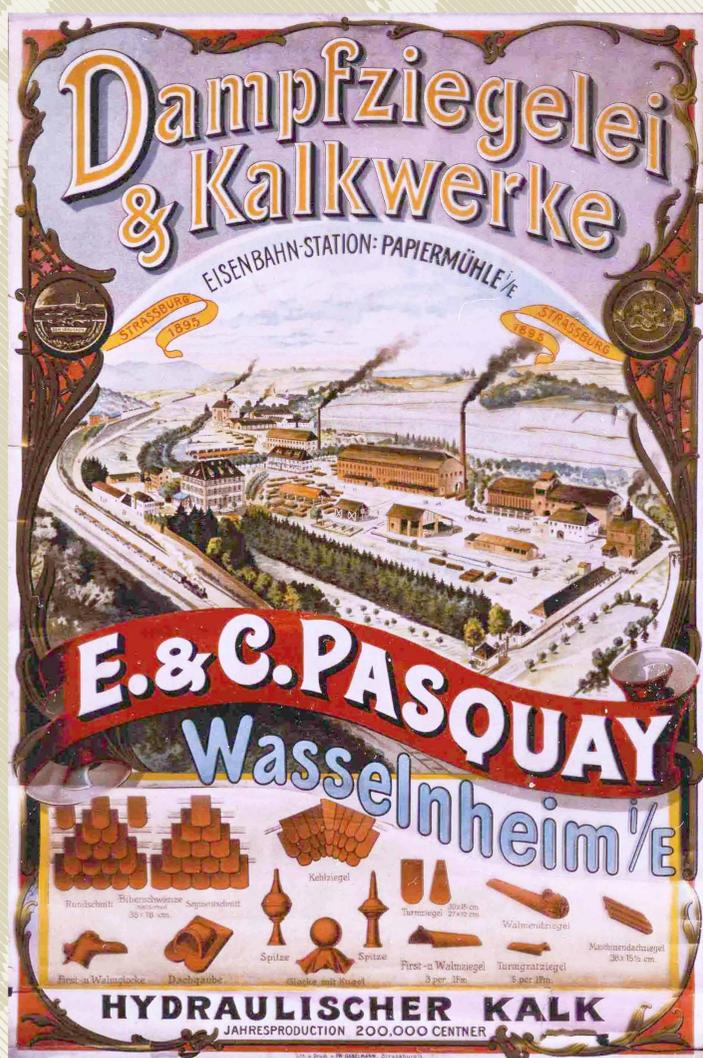


Modernisation

et mutation économiques / 1



En 1900, les industries traditionnelles n'ont pas encore déserté les centres des villes : réclame bilingue pour la maison Tarillion, bâches et ficelles, implantée à Metz, rue Taison. Affiche, vers 1900, ADM 11 Fi 140.



Initialement implantées sur le site comptant trois moulins à eau, les entreprises Pasquay vont suivre les évolutions techniques et adapter leur production : d'abord artisanale (pour le papier, l'huile, la farine), elle évolue ensuite vers une production plus industrialisée (papier peint, filature de laine, briqueterie, tuilerie, usine à chaux). Affiche publicitaire, vers 1900, Wasselonne. ADBR 6 PH 6.



Vue de la « mer rouge » vers 1900, aujourd'hui un quartier de Mulhouse. Industries et habitat ouvrier se côtoient dans le paysage alsacien. Musée historique de Mulhouse.

L'INDUSTRIALISATION

Durant le dernier tiers du XIX^e siècle, les modernisations techniques liées à la nouvelle révolution industrielle se répandent dans toute l'Europe. Déjà industrialisée depuis la fin du XVII^e siècle, l'Alsace-Lorraine n'échappe pas à ce mouvement.

Si certains secteurs, comme les chaussons, la corderie, les draps noirs de Bischwiller, déclinent avec la perte du marché français, l'émigration des patrons et des ouvriers vers Sedan ou Reims, ou encore l'émergence de nouveaux centres industriels, l'essor économique du Reich et le recul de la pauvreté dans les campagnes stimulent l'essor de nouveaux marchés.

L'artisanat traditionnel s'industrialise grâce à l'amélioration des moyens de production (tuileries à Wasselonne, foie gras à Strasbourg, notamment). De nouvelles techniques de production permettent de développer l'industrie agro-alimentaire : la première sucrerie est créée à Erstein en 1898, Léon Ungemach développe une conserverie de légumes et de confitures, tandis que la chocolaterie Schaal est créée à Strasbourg en 1871. L'entreprise De Dietrich diversifie ses débouchés avec des cuves pour les laiteries, des appareils de chauffage ou des socs de charrue.

L'industrie mécanique se développe et connaît un essor considérable, que facilite le développement du chemin de fer : la Société alsacienne de construction mécanique (SACM), spécialisée dans la construction de locomotives et d'équipements industriels, ou encore l'entreprise automobile Bugatti, fondée en 1909 à Molsheim, connaissent une croissance rapide.